

Katonatelepi Közérdekű Kiadvány

8. évfolyam 2.szám

2010. június

Megjelenik minden naptári évszak első napján
(12. 01., 03. 01., 06. 01., 09. 01.)

Ára: ingyenes

nyvsz.: 2.2.4/115/2003

szerkesztőség: 20/983 3050, kohajda@katonatelep.hu

Kiadó és a kiadásért felelős:

Kohajda László



KÖZGYŰLÉS



Településrendezési Terv módosítás: Katonatelep

Ezen a címen terjesztette be a közgyűlés április 29-i közgyűlésére Falu György, a Városrendezési Bizottság előterjesztését. Az alábbiakban az előterjesztés eredeti, teljes terjedelmű szövegét idézzük.

„Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Településrendezési Terve - igazodva a társadalmi környezet változásaihoz – folyamatos felülvizsgálatot igényel. A várostervezés folyamatában a tervekben rögzített fejlesztési célok megvalósulását, illetve az újabb, az általános városfejlesztési célokhoz igazodó fejlesztési igényeket kell szem előtt tartani. Leginkább a gazdasági környezet gyors változásai igénylik a rendezési terv kisebb-nagyobb kiigazításait. A Településrendezési Terv kisebb változtatásait az évenkénti felülvizsgálat keretében végzi el az önkormányzat. Legutóbb tavaly, év végén döntött a Közgyűlés a soron következő felülvizsgálat indításáról, rögzítve azt, hogy mely változtatási tételek vizsgálatát támogatja, illetve melyeket nem. A módosítási folyamat elkezdődött, jelenleg a tételek vizsgálata és a módosítási dokumentáció elkészítése zajlik. Legközelebb ez év utolsó negyedében indítható újabb felülvizsgálat, amikor befejeződik a mostani módosítási eljárás.

A folyamatban lévő felülvizsgálatról szóló településfejlesztési döntés után is érkeztek az önkormányzathoz változtatási szándékok, melyek közül gazdaságfejlesztési szempontból kiemelkedik egy több érintett által kezdeményezett módosítási igény. A kezdeményezés Katonatelep külterületét érinti, a Dália utcától délre lévő, beépítésre szánt területekkel körülvett egybefüggő telekcsoportot. A fejlesztési szándék meglévő üzem bővítése, illetve újabb üzemek építése. A fejlesztési szándékozók kinyilvánították, hogy a módosítás hatálybalépését követően azonnal építési engedély iránt folyamodnak, a fejlesztés megvalósulását követően összesen 30 új munkahelyet teremtve.

A város Általános Rendezési Tervéről szóló 14/1991. (VI.14.) számú rendelet - mely 2003-ig volt érvényben - szerint iparterületi besorolása volt a telkeknek, egy részük művelés alól kivonásra került, és az egyik telken épült is üzemépület.

Az átsorolni kívánt telekcsoport közvetlenül csatlakozik a meglévő beépítésre szánt területhez, jelenleg „Mát” mezőgazdasági tanyás övezet, nagysága kb. 10000 m². Az átsorolást a korábbi övezeti besorolás jellegének visszaállítása mellett a helyhez kötöttség is indokolja, hiszen meglévő élelmiszeripari gépgyártó csarnok bővítéséről van szó, illetve a termőföld védelme sem jelent akadályt, lévén a telkek egy része művelésből jelenleg is kivont, telephely művelési ágú. A telekcsoport jelenleg is jó megközelíthetőségű, a fejlesztés környezetre gyakorolt hatása várhatóan nem jelentős. A biológiai aktivitásérték megőrzésének részleteit a felülvizsgálat keretében ki kell dolgozni.

Ahhoz, hogy a folyamatban lévő felülvizsgálatban kezelhető legyen az átsorolás, a Közgyűlésnek döntenie kell arról, hogy kezdeményezi a Településrendezési Terv módosítását. Az előterjesztés melléklete tartalmazza a szabályozási tervi kivonatát, illetve a fejleszteni szándékozó által készített beépítési tervet.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozat-tervezet elfogadására.

Kecskemét, 2010. április 12.

Falu György elnök

HATÁROZAT-TERVEZET

... /2010. (IV. 29.) KH számú határozat

A Településrendezési Terv módosításának elindítása Katonatelepi területét érintően

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta a Városrendezési Városüzemeltetési Bizottság 23393-2/2010. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A Közgyűlés úgy dönt, hogy a város Településrendezési Tervének 2009-ben indított felülvizsgálata keretében kezdeményezi az Étv. 9. § szerinti módosítási eljárást az alábbiak szerint:

változtatással érintett terület:

Kecskemét, Katonatelepi, hrsz: 0442/358-359, 0442/432-433

településrendezési cél:

Meglévő telephely és környezete gazdasági területbe sorolása

várható hatás:

Meglévő üzem bővítése, újabb üzem építése, munkahelyek teremtése

2. A Közgyűlés felkéri Dr. Zombor Gábor polgármestert, hogy a módosítás kezdeményezőivel kössön településrendezési szerződést, illetve az Étv. 9. § szerinti módosítási eljárást lefolytatásáról intézkedjen.

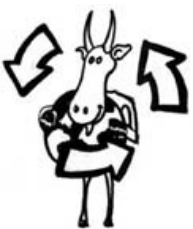
Felelős: Dr. Zombor Gábor polgármester, Határidő: azonnal”

Kérdésemre, hogy ezzel zöld utat ad-e a közgyűlés a lakóépületektől 50-100 méterre, (a fotón X-szel jelölt) működő ipari létesítmény megépítésére, a bizottság elnöke azt a választ adta, hogy ez csak az eljárás első állomása, ezt követően ad társadalmi vitára, lakossági vélemény nyilvánításra is lehetőséget az általa vezetett bizottság, ill. az önkormányzat.

Minden munkahelyteremtő beruházást örömmel fogadunk és támogatunk, ugyanakkor pontos képet kell kapnunk e beruházás környezetterheléséről, a békés egymás mellett élés megvalósulásának lehetőségéről.

Az ügy további fejleményeiről folyamatos tájékoztatást adok.

Kohajda László önkormányzati képviselő



KÖRNYEZETGAZDÁLKODÁS

Türetlen vandalizmus a játszótéren

Meddig kell még tűrni a településünkön tetten érhető rombolást? Ennek legjobb példája a Játszókerthben felállított játékvár csúzdája, amelyet ismeretlenek darabokra törtek! Valamennyiünk adóforintjaiból, pályázat útján szereztük be a játékvárat. Valóban közömbös számunkra, hogy gátlástalanul és büntetlenül tönkreteszik mindannyiunk vagyonát? Nekem már elfogyott a türelmem. Tegyük együtt a rombolás ellen! Nevezük meg a tetteseket!

Lázár János, A Kecskemét-Katonatelepi Ifjúságért Alapítvány elnöke



Kecskemét első zöldenergiás közvilágítása

Kecskemét város első zöldenergiás, azaz napelem által működtetett közvilágítása május hónapban elkészült. A közvilágítás a kerékpárúton kapott helyet, a fahídnál. Ez a kerékpárút legveszélyesebb szakasza, melyhez a hagyományos közvilágítás nehezen és költségesen lehetett volna kiépíthető, az ún. vezérlőszál kiépítése miatt. Emellett környezetvédelmi megfontolásból és középtávú takarékoság realizálása céljából épült meg ez az eszköz.

Fontosabb műszaki paraméterek: 50 W, 17 V monokristályos napelemtábla, szolár akkumulátor, töltésvezérlő alkonykapcsolóval, 2x2 W törpefeszültségű hideg-fehér fényű LED izzó.

Az alkatrészeket az árérték arányban legmegfelelőbbnek bizonyuló Permanent Kft. – től szereztük be. A telepítést az önkormányzati tulajdonú Termostar Kft. végezte el. A teljes bekerülés 250 000 Ft volt. A város egy napi villanyszámlája, amely a közvilágításból adódik: 500 000 Ft. Egy világítótest kiépítése oszloppal, vezérlőszállal átlagosan 150 000 Ft. Egy db 36 W-os hagyományos világítótest üzemelése egy napra 30 Ft. A bekerülési költség 100 000 Ft-os többlete így 9 év alatt térül meg. Ha az egyszeri kiadás miatt elmaradó banki kamatot is hozzá számoljuk,

akkor kalkulálnunk kell az elkövetkező évek villanyáram emelését is, melyet nagyjából a banki kamattal egyenlő volumenben számolhatunk. Az eszközök élettartama 25-30 évre tehető. Kivétel ez alól az akkumulátor, melyet az élettartam félidejében cserélni kell kb. 20 000 Ft-ért. Összegezve tehát, e zöldenergiás közvilágító eszköz elhelyezésével az önkormányzat az elkövetkező 25 évben nem kell, hogy energiára költsön, és hozzávetőleg 100 000 Ft-tal jár jobban, mint a fosszilis/nukleáris alapú energiahordozóval működtetett közvilágítással.

Az eszköz vízbiztos, UV álló, viharbiztos és a komolyabb jégverést is elviseli. Csak abban az esetben nem éri el a fent megjelölt élettartamot, ha vandalizmus áldozatává esik. Ezúton tájékoztatjuk a potenciális tolvajokat, hogy az esetleges leszerelés feleslegesen végzett munka, mivel a rendszer egyes elemei önállóan gyakorlatilag használhatatlanok a hétköznapi életben, háztartásokban. Ezen kívül az eltulajdonított eszköz értékesítése túlságosan feltűnő, valamint a Kantonatelepi Polgárőrség az egyéb besurranásos lopások miatt egyébként is folyamatosan figyeli a használt cikk kereskedelem mindenben látható területét.

Aki megengedheti magának háztartása energiaellátását, próbálja fokozatosan zöldenergiára váltani, mind erkölcsileg, mind anyagilag jól fog járni.

Kisajátítás,

441-es útcsatlakozás a megyehatárnál

Az útra történő kihajtást egy kis szakasz biztosítja a közúttal párhuzamos, mellette fekvő ingatlanból, azonban a hatályos Településrendezési Terv szerint az egész ingatlant ki kellene sajátítanunk a magántulajdonosoktól. Forgalmi értékbecslő szakvéleményében a teljes ingatlan értékét cca. 6.000.000-7.000.000,- Ft-ban határozta meg. A teljes ingatlan kisajátítására jelenleg nem rendelkezik a város fedezettel. A zavartalan kihajtással kapcsolatban megkerestük az önkormányzat közútkezelői feladatokat ellátó munkatársakat, akik tájékoztattak arról, hogy a kihajtást biztosító útszakasz az ingatlanon belül út alrészletként szerepel, közforgalmat lebonyolító magánútként funkcionál. **Az útszakaszt a magántulajdonosok a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. alapján csak közútkezelői engedéllyel zárhatják le a közforgalom elől, erre irányuló kérelemre nem került sor.**



Végre elkészült a kerékpárút!

Sok éves pályázati forrásfeltárás, tervezés , versenyeztetés után elkészült a Katonatelepet Nagykőrössel összekötő útszakasz. Kecskemét önerese a saját szakaszra (a megyehatárig) 4 millió Ft volt.



500 kerékpáros jött Nagykőrösről az ünnepélyes átadásra. A szalagot Czira Szabolcs polgármester és Iványosi Szabó András alpolgármester vágja át.

Sajnos sok fát ki kellett vágni (bal oldali kép)

Földmunkák Nagykőrös határán (jobb oldali kép)



Nagy fába vágtuk (volna) a fejszét?

A pelyhező fák további leváltása a Lugas soron nem lehetséges, mert az a fák oly mértékű kiritkulását eredményezné az erdész szakértő szerint, hogy akkor a véderdő szakasz nem látná el zajvédelmi funkcióját, és fel is gazosodna. Ezen kívül a 7,5 Ha-os nyárfaerdő a vasúton túlról, ami nem önkormányzati tulajdon, ellátja a településünket pelyhekkel véli a kezelésre szerződött Kefag Zrt, munkatársa.

A Lombos utcai faleváltást, amit a lakossággal évekként elvezetett le az önkormányzat, most fanyesséssel pótolja az illetékes osztály. Az új szakmai vélemény, mellyel szembeni érvekre nem reagál a városháza az, hogy nem szükséges a fák leváltása, alacsony növekedésű egyedek ültetése.

A Zsigmond Ferenc utcai veszélyes fák eltávolítása, nyesése a közműszolgáltató miatt késlekedik, mivel az nem köti ki a munkálatok idejére a szóban forgó kábeleket.



Új betonút

A Vadalma utca egy szakasza aszfaltburkolatot kapott a tavasz folyamán. A Veres Péter és a Borbolya utcák lakossági önerős aszfaltút építése a bonyolult tervezési és közbeszerzési eljárás miatt valószínűleg tavaszra csúszik.



GYERMEKEINK

Május 29-én az iskolában CSALÁDI NAP volt, amelyen nemcsak az iskola tanulói vettek részt, hanem szülők, barátok, szomszédok is. A rendezvény nagy élményt nyújtott: újdonság volt a jurta, ahol a VILÁGSÁTOR A GYERMEKEKÉRT program szórakoztatta a résztvevőket. Délben jólesett a bográcsos paprikás krumpli.



A 2009/2010 –es tanév néhány kiemelkedő eredménye:

„Jövönk képekben” Civil Fórum által szervezett városi rajzpályázat: Kiemelt díj: Tadiccs Viktória 2. o. (Londonban állítják ki rajzát), Ignáczi Evelin 8. o. „Állatok Világnapja” rajzpályázat: I. díj Tadiccs Viktória 2. o., I. díj Drozdik Anna Luca 4. o. Képregény pályázat: I. díj Zetkó Nikolett 1. o., II. díj Boros Gabriella 6. o. Megyei rajzpályázat: I. díj Boros Gabriella (közös kép), Farkas Zsanett, Farkas Krisztina 6. o., Vörösmarty Anna, Kis Luca, II. díj Nagy Brigitta 1. o., I. díj Ignáczi Evelin 8. o. Losz János helyesírási verseny megyei fordulója: I. hely Szabó Pál 8. o., II. hely Valkai Judit 8. o. Corvinás felolvasóverseny: III. hely Nagy Milán 4. o. Móricz Zsigmond prózamonddó verseny: I. hely Lajos Máté 7. o. „Az én hazám, az én otthonom” nemzetközi rajzverseny: II. hely Vörös Alexandra 5. o. Aszfaltrajzverseny – városi Különdíj: 1. csoport: Ádám Alexandra 8. o., Ádám Barbara 7. o., Deli Szilvia 8. o., Gulyás Nikolett 8. o., Ósze Lilla 8. o., 2. csoport: Ignáczi Evelin 8. o., Valkai Judit 8. o., Pogány Anita 7. o., Erdősi Anita 8. o., Vodráccka Norbert

8. o. I. helyezést 3. csoport: Ádám Endre 4. o., Ádám Henrik 4. o., Drozdik Anna 4. o., Kiss Liliána 5. o., Vörösmarty Anna 4. o., Nagy Milán 4. o. „Fiatalok az épített természeti környezetért” országos gyermekrajzpályázat: Különdíj: Farkas Edina 2. o.

„Kecskemét Város Polgára Leszek” képzőművészeti verseny: II. hely Cseh Attila 6. o.

„Kecskemét Város Polgára Leszek” műveltségi vetélkedő: III. hely Cseh Márk 6. o., Gábor Szilvia 7. o., Vörösmarty Márk 7. o., Zombori Tibor 7. o. „Madarak és Fák Napja” rajzverseny: Díjazott: Zetkó Nikolett 1. o. Hevesy György Kémiaverseny: II. hely Vörösmarty Márk 7. o.

Sporteredmények

Lány kosárlabda csapatunk eredményei: Alapfokú városi bajnokság: I. helyezést, megyei II. helyezést: Ádám Barbara, Ádám Alexandra, Pogány Anita, Kéri Jennifer, Gábor Szilvia, Valkai Judit, Ignáczi Evelin, Kiss Liliána, Tadiccs Laura, Drozdik Anna Luca. III. korcsoportos labdarúgó csapatunk „Grundfoci” bajnokságban: I. helyezést: Cseh Márk, Kara Levente, Sárközi Viktor, Fehér Viktor, Forgács Károly,

Franczko Dávid. IV. Korcsoportos labdarúgó csapatunk „Grundfoci” bajnokságban: I. helyezést: Lajos Máté, Kovács Márk, Makai Márk, Domokos Lőrinc, Juhász Péter, Kiss József.

Fiú kosárlabda csapatunk eredményei: IV. korcsoportos fiú kosárlabda csapatunk eredményei: Alapfokú bajnokság: városi és megyei I. helyezést, Diákolimpia városi bajnokság II. helyezést: Balla Dániel, Kovács Márk, Cseh Márk, Cseh Attila, Szabó Pál, Kara Levente, Vodráccka Norbert, Makai Márk, Domján Zoltán, Sipos Ferenc, Fehér Péter, Domokos Lőrinc. III. korcsoportos fiú kosárlabda csapatunk eredményei: Diákolimpia városi bajnokság II. helyezést, megyei: III. helyezést: Cseh Márk, Nagy Milán, Bán Kristóf, Lakos Balázs, Fehér Péter, Kara Levente, Németh Szabolcs, Sárközi Viktor, Szőke Péter, Dézsi Adrián, Makai Bence, Juhász Gábor. II. korcsoportos kosárlabda csapatunk eredményei: Diákolimpia városi bajnokság II. helyezést, megyei III. helyezést: Nagy Milán, Makai Bence, Tadiccs Laura, Németh Bettina, Kincses Bence, Drozdik Anna Luca.

Gratulálunk Viki!

Tadiccs Viktória, a Mathiász János Általános Iskola 2. osztályos tanulója, akinek a „Jövönk a család” című pályázatra beadott munkáját a pedagógiai Sub Rosa Kulturális egyesület értékelése alapján Londonba küldték az International Gallery of Children's Art gyermekgalériába, ahol városunkat képviseli.

Viki 2 éve a művészeti szakkörünk lelkes tagja, ahol Bognár Éva vezetésével dolgozik. Elsősorban a színek érdeklik, ezt tükrözi rajzainak varázslatos világa, legszívesebben pasztellkrétát használ.

A tanulmányi munkában is kiváló, kedvenc tantárgya a matematika. Jól sportol, iskolánk kislány kosárlabda csapatában 1 éve játszik. Szabadidejében szívesen kirándul a családjával.

Ebben a tanévben is több rajzpályázaton és versenyen szerepelt.

Eddigi eredményei: A Katedra Művészeti Szakközépiskola által kiírt Képregény pályázaton elért II. hely, Ménteleki Általános Iskola „Barátaim az állatok” című rajzpályázaton elért I. hely, Iskolánk szervezésében a Meseországban jártam című megyei rajzpályázaton elért különdíj.

További sikereket és jó tanulást kívánnak!
Diáktársaid és Tanáraid



SZOMSZÉDOLÓ

Mathiász Gábor

Mathiász Jánosnak, a világ legnagyobb szőlészének, borászának dédunokája jelenleg Budapesten él. Kecskemét város Mathiász Munkacsoportjának elnöke, aki szeretné, hogy Magyarország elérje azt, hogy a Mathiász név a világ szőlész szakmáját Kecskeméti központtal fogja össze.

- *Mit kell tudnia egy Katonatelepienk a Mathiász névről?*

- Először is azt, hogy a mai Katonatelep területén egykor Mathiász birtok volt. A Mathiász nevet a világon mindennütt ismerik. A szlovákok a szőlőskei birtokok miatt azt mondják szlovák, a Tokajon az ottani ültetvények miatt Tokajinak tartják. A Krími-félszigeten a nagy területen telepített Mathiász fajták miatt azt tartják, hogy Mathiász neve egyértelműen Krímhez társítható. Így vannak ezzel még az erdélyiek vagy Kaliforniában a Napa völgyben is. Ahol viszont a legtöbb időt töltötte, családjával itt élt, halt meg, itt van eltemetve, adták a településrésznek a *Katona* nevet, egy vasútállomás elnevezése után.

- *Hogyan került ide Mathiász János?*

- Félreértés, hogy Katona Zsigmond hívására jött Kecskemétre. Az akkori ex miniszterelnök, Andrássy Gyula gróf kifejezett kérésére jött ide. Az is félreértés, hogy a filoxéra hozta ide Mathiász Jánost. Eredetileg nem ez volt az ok, de ez már egy külön történet...

- *A filoxéra elleni küzdelemben mégis vannak elévülhetetlen érdemei.*

- Igen, Kecskemét környékére mentette ki több ezer fajtájából álló törzsállományát. A filoxéra visszaszorítása után gyakorlatilag két alkalommal telepítette Kecskemét, Katonatelep környékéről egész Tokaj hegyalját. Ezért is ihatja ma a világ a “királyok borát, a borok királyát”.

- *Saját korában a homoki borászokdás szándékát, Tokajban szokásos fajtákkal, megmosolyogták. Ez igaz?*

- Igen, néhány év múlva a szkeptikusok arcára fagyott a mosoly. Olyan borokkal kínálta a világ számtalan helyéről idelátogatókat, amely borok a Tokaj helyalján termelt fajtákat nagy világversenyeken is megverte. A világon először dédapám, Mathiász János készített vörös aszut, itt Kecskeméten.

- *Munkásságod nyomán a Mathiász név Hungarikum lett...*

- A törvénybe iktatás ugyan még hátra van, de a Hungarikum Bizottság elnöke szerint a Hungarikum piramis csúcsán a Mathiász név áll. A Mathiász Win Hungary, Mathiász Win World bevezetése Magyarországon, Kecskeméten, az utolsó fázisában tart.

- *Jó munkát sok kitartást és erőt kívánok ehhez a nemes feladathoz. Amiben tudom továbbra is támogatnom elképzeléseid, ahogy lehetőségeim engedik.*





JOGOS KÉRDÉSEK

MÓDOSULT A KRESZ 2010. január 01-től

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet módosításáról szóló 289/2009. Kormányrendelet kivonata

1. § A rendszámmal kapcsolatos rendelkezések pontosítása (A rendelet 5. § változásai)

(2) A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről (így különösen a garázsból) elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), valamint a hatósági jelzés(ek) (rendszámtábla(ák)) meglétét, állapotát – az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni”

„(5) A hatósági jelzés(ek)e(t) (rendszámtábla(ka)t) a járművön a felszerelésére kijelölt helyen, jól olvasható állapotban kell tartani, azt megváltoztatni, letakarni vagy jogszerűtlenül eltávolítani tilos.”

3. § A polgárörök tevékenységét szabályozó törvényi rendelkezések felülvizsgálatához kapcsolódó kiegészítés (A rendelet 7. § változásai)

A jelzőőr jelzése

7. § (1) A jelzőőr vagy a polgárőr jelzőtárcsával vagy – feltartott, vagy vasúti átjárónál az úttesten állványra helyezett – piros fényű lámpával adott jelzésére meg kell állni.

(2) Ha a forgalmat jelzőőr vagy polgárőr irányítja, köteles azt az egyéb veszélyt jelző táblával – a jelzőőrről vonatkozó kiegészítő táblával együtt – a külön jogszabályban meghatározottak szerint előre jelezni.”

5. § A kerékpáros forgalommal kapcsolatos jelzőtáblák fogalmának pontosítása (A rendelet 13. § változásai)

„e) „Kerékpárút” a tábla a kétkerekű kerékpárok közlekedésére kijelölt utat jelez; a segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekesszék és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzőtábla nem tiltja. A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos;”

„i) „Gyalog- és kerékpárút” a gyalogos, a kerekesszék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. Ha a gyalogos és a kerékpáros forgalmat burkolati jel választja el a gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részén közlekedhet;”

6. § Járművek forgalmára vonatkozó új tilalmi jelzőtáblák bevezetése (A rendelet 14. § változásai)

„d) „Sebességkorlátozás” a tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos. A tábla alatt elhelyezett hóesésre vagy esőzésre utaló kiegészítő jelzőtábla azt jelzi, hogy a sebességkorlátozás csak a megjelölt időjárási körülmények vagy nedves útburkolat esetében érvényes. Kiegészítő tábla jelezheti, hogy a sebességkorlátozás meghatározott időszakra vagy bizonyos járműkategóriákra vonatkozik.”

Az R. 14. §-ának (1) bekezdése a következő z/3. ponttal egészül ki:

„z/3. „Környezetvédelmi övezet (zóna)” a jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Környezetvédelmi övezet (zóna) vége” jelzőtábláig az úton (övezetben) a gépkocsik nem közlekedhetnek. A kiegészítő jelzőtábla jelzi azon környezetvédelmi igazolólapoz tartozó – a hatósági jelzésen (rendszámtáblán) elhelyezett – matrica színét, amellyel rendelkező gépkocsira a behajtás tilalma vonatkozik. A behajtási tilalom alól az út kezelője felmentést adhat. A kiegészítő jelzőtáblán „Kivéve engedéllyel” felirat is elhelyezhető.”

„(6) Az (1) bekezdés c)-g) pontjában említett jelzőtábla hatálya a táblánál kezdődik és a következő útkeresztezéds kezdetéig tart, kivéve, ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla ennél rövidebb távolságot jelöl meg, vagy a (7) bekezdésben említett jelzőtábla a tilalmat előbb feloldja. A vasúti átjáró előtt veszélyt jelző táblával együtt elhelyezett, az (1) bekezdés d) pontjában említett jelzőtábla hatálya a vasúti átjáró kezdetéig tart.”

„(9) Ha az (1) bekezdés a)-d), f)-g), z/1., z/2. és z/3. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla időszakot jelöl meg, a tilalom csak ebben az időszakban áll fenn.”

7. § Veszélyt jelző tábla bevezetése (A rendelet 16. § változásai)

[A veszélyt jelző táblák:]

„z/6. „Torlóadás”; a tábla azt jelzi, hogy az úton forgalmi akadályt képezhetnek a feltorlódt járművek;

8. § Tájékoztató adó táblák bevezetése (A rendelet 17. § változásai)

[A tájékoztató adó jelzőtáblák a következők:]

„d/2. „Magánút”; „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatt elhelyezett tábla azt jelzi, hogy az út a közforgalom elől el van zárva.

„e) „Várakozóhely”; a tábla a járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, a tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját (pl. a jobboldali kerekkel a járdára állva kell várakozni), vagy azt, hogy a várakozóhely kizárólag bizonyos járművek (pl. csak személygépkocsik, csak kerékpárok, mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére van fenntartva. Ahol a várakozást ellenőrző óra van, kiegészítő tábla jelezheti azt az időszakot, amelyben a várakozást ellenőrző óra (parkométer) vagy jegykiadó automata működtetése kötelező, vagy a kiegészítő tábla jelezheti azt is, hogy várakozni csak meghatározott időtartamig és a 41. § (4)-(5) bekezdésében foglaltak megtartásával szabad. A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet kiegészítő tábla vagy külön

jelzőtábla jelezheti;

„g/6. „Nyitott kerékpársáv”; a tábla a kerékpárosok egyirányú közlekedésére kijelölt kerékpársáv úttesten történő elhelyezkedését jelzi.

„v/1. „Útirány előjelző tábla”; a tábla autópályán és autópályán azt jelzi, hogy a megjelölt helységek vagy a megjelölt országok a következő útkeresztezédsnél melyik irányban érhetők el;

„y/1. „Útvonal megerősítő tábla”; a tábla autópályán és autópályán az út számát, a táblán megjelölt települések távolságát (km mértékegységben) jelzi, továbbá az útsatlakozások távolságát is jelezheti;

„(3) Ha az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblán autóbust és/vagy kerékpárt mutató ábra jelenik meg:

a) az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb széléhez húzódv a kerékpáros,

b) az autóbust forgalmi sávon a menetrend szerint közlekedő autóbust,

c) a kerékpáros által is igénybe vehető autóbust forgalmi sávon – az autóbust részére kijelölt közlekedési iránnyal megegyezően – a kerékpáros is a jelzőtáblán megjelölt iránnyal szemben közlekedhet.”

9. § Új útburkolati jelek bevezetése (A rendelet 18. § változásai)

h/1. „Előretolt kerékpáros felálló hely a balra bekanyarodó kerékpárosok számára”; a forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkeresztezédsben az út jobb szélén kijelölt kerékpáros nyomon vagy a kerékpársávon az oda érkező és balra bekanyarodó kétkerekű kerékpárok a megállás helyét jelölő vonalak közötti, kerékpárt mutató sárga színű útburkolati jellel megjelölt úttestre csak a járművek forgalmát irányító fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában szabad – a 36. § (12) bekezdésében foglaltak és a besorolás általános szabályai szerint – a többi jármű elé besorolva a továbbhaladáshoz felkészülni.”

„(9) Az úttesten, burkolati jellel kijelölt kerékpáros nyom jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet. Az így megjelölt úttesten fokozottan számolni kell kerékpárosok közlekedésével.”

„(10) A nyitott kerékpársávot – amely a kerékpárosok közlekedésére kijelölt sáv – az úttesten felfestett fehér színű szaggatott vonal és kerékpárt mutató burkolati jel is jelzi. A nyitott kerékpársávot – az egy irányban vagy egymással szemben közlekedő járművek egymás mellett történő elhaladását ez szükségessé teszi – más járművek is igénybe vehetik, az irányváltoztatásra vonatkozó szabályok megtartása mellett. A jobbra bekanyarodást a nyitott kerékpársávról kell végrehajtani. A kerékpáros balra bekanyarodásra történő felkészülés céljából, vagy ha a nyitott kerékpársáv megszűnik, a nyitott kerékpársávot elhagyhatja.”

10. § A gyermekszállításra utaló jelzőtáblához kapcsolódó rendelkezések pontosítása (A rendelet 20. § változásai)

„(6) „Gyermekszállítás”: a gyermekeket szállító autóbust vagy az iskolabust elején és hátulján elhelyezett tábla az álló jármű környezetében gyermekek közlekedésére figyelmeztet. Az így megjelölt, az úttesten álló autóbust – a gyermekek be- és kiszállásának az autóbust mindkét oldali első és hátsó irányjelzőjének egyidejű működtetésével jelzett időtartamában – kikerülni vagy az autóbust mellett elhaladni csak fokozott óvatossággal és mérsékelt sebességgel szabad.”

11. § A gyalogosok közlekedésének új szabálya (A rendelet 21. § változásai)

„(13) A gyalog- és kerékpárúton a gyalogos a kerékpáros forgalmat nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti.”

12. § Haladás az úton (A rendelet 25. § változásai)

„(3) Az autóbustöblöt, az autóbust forgalmi sávot, a kapaszkodó sávot, a gyorsító és lassító sávot, a nyitott kerékpársávot, valamint a kerékpársávot a (2) bekezdésben említett jobbra tartási, vagy az úttest jobb szélén való haladási kötelezettség szempontjából figyelmen kívül kell hagyni. A kerékpársávon csak kerékpárral szabad közlekedni – az egyirányú forgalmú úton kijelölt kerékpársáv kivételével – az úttest menetirány szerinti jobb oldalának haladási irányával azonos irányban.”

13. § Sebességhatárok bevezetése, egységesítése (A rendelet 26. § változásai)

[Az egyes járművekkel - ha e rendelet másként nem rendelkezik - legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:]

„da) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejjvédő sisakot visel és utast nem szállít	50 km/óra,
db) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejjvédő sisakot nem visel	40 km/óra,
d/2) a kerékpárúton közlekedő járművel	30 km/óra,
d/3) a gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel	20 km/óra.”

15. § A párhuzamos közlekedés új szabályai (A rendelet 36. § változásai)

A módosítás a kétkerekű motorkerékpárok és kétkerekű segédmotoros kerékpárok számára megengedi az autóbusz forgalmi sáv használatát. Ezek a járművek a jelentős sebességkülönbség miatt nem lassítják a buszközlekedést.

16. § Autópálya és autótú használata új szabályai (A rendelet 37. § változásai)

„(4) Autópálya és autótú úttestjén – a forgalmi okból szükséges megállást kivéve – megállni tilos. Tilos a leállósávon megállni vagy várakozni, kivéve ha:

- műszaki meghibásodás miatt a jármű továbbhaladásra képtelen;
- a jármű a forgalmat ellenőrzi;
- a jármű útfenntartást, úttisztítást végez;
- a jármű, a továbbhaladásra képtelen jármű elszállítását vagy a műszaki meghibásodásának elhárítását végzi;
- a jármű a megkülönböztető jelzést adó berendezését működtetik.”

17. § A vasúti átjáróban való közlekedés új szabályai (A rendelet 39. § változásai)

„(1) A vasúti átjárót megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. A vasúti átjáró megközelítések, illetve a vasúti átjárón történő áthaladás során eleget kell tenni a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek.”

18. § Lakó-pihenő övezetben való közlekedés új szabályai (A rendelet 39/A. § változásai)

[Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:]

„b) az ott lakókat vagy oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi.”

19. § A megállási tilalmakra vonatkozó rendelkezések pontosítása (A rendelet 40. § változásai)

„(9) A járdán a mozgáskorlátozott személy (illetve az őt szállító jármű vezetője) járművel, a betegszállító gépjármű, a kerékpár, a kétkerekű segédmotoros kerékpár és a kétkerekű motorkerékpár a (8) bekezdésben említett egyéb feltételek fennállása esetén akkor is megállhat, ha a megállást jelzőtábla vagy útburkolati jel nem engedi meg.”

20. § A megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzéseket használó járművekkel szembeni magatartás új szabályai (A rendelet 42. § változásai)

„(5) Olyan úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, az azonos irányban valamennyi forgalmi sávban – egymás mellett haladó – hó eltakarítást végző és figyelmeztető jelzést használó járműveket tilos megelőzni. Az ilyen gépjárművek mögött a követési távolságot fokozott óvatossággal kell megválasztani.”

22. § A gyermekbiztonsági rendszerek használata és a bukósisak viselés szabályainak pontosítása (A rendelet 48. § változásai)

„(7) A gépkocsiban vagy a mopedautóban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek – a testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert kialakításától függően a járműnek erre a célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni. A gépkocsi és a mopedautó üléseihez – a vezető ülését kivéve – gyermekbiztonsági rendszer szerelhető be. Az első üléshez – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légszákot nem szereltek fel vagy a légszák működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.”

24. § Kerékpárok és segédmotoros kerékpárok közlekedésének új szabályai (A rendelet 54. § változásai)

„(4) Kerékpárral

- lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá
- a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad.

A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolna – a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint – kell az úttesten áthaladnia.

(5) A kétkerekű kerékpáron 16. életévét betöltött személy szállíthat 10 évnél nem idősebb, a kerékpárt nem hajtó utast a kerékpár pótülésén. Kettőnél több kerekű kerékpáron 17. életévét betöltött személy szállíthat a kerékpárt nem hajtó utast.”

25. § A járművek eltávolításának új szabályai (A rendelet 59. § változásai)

„(1) A rendőrség, a közterület felügyelet, a közút kezelője – az üzemen tartó értesítés mellett és költségére – elszállítással eltávolíthatja azt a járművet, amely

a) a 15. § (9) bekezdés szerinti kiegészítő táblával ellátott megállást vagy várakozást tiltó jelzőtábla hatálya alá eső területen szabálytalanul várakozik,

b) a 37. § (4) bekezdésében, továbbá a 40. § (1)-(2) és (5) bekezdésében, valamint a (8) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott megállási tilalom megszegésével, vagy a rendelkezésekben meghatározott megállási feltételek figyelmen kívül hagyásával szabálytalanul várakozik,

c) kijelölt rakodóhelyen szabálytalanul tartózkodik,

d) a mozgáskorlátozottak gépkocsijai részére fenntartott, jelzőtáblával vagy útburkolati jellel megjelölt várakozóhelyen jogosulatlanul várakozik.

A jármű elszállításáról a közterület felügyeletnek, illetve az út kezelőjének a rendőrséget is értesítenie kell.”

„(3) Azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterület-használati engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni. Az úton e rendelkezések megszegésével tárolt járművet a rendőrség, a közterület felügyelet, a közút kezelője – a tulajdonos költségére – eltávolíthatja.”

27. § Az úttal kapcsolatos új fogalmak (A rendelet 1. számú függelék I. fejezet változásai)

„h)1. Gyalog- és kerékpárút: jelzőtáblával gyalog-és kerékpárútként megjelölt út, amelyen a gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelület burkolati jellel és eltérő színű burkolattal is kijelölhető.

h)2. Kerékpáros nyom: az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület.

h)3. Nyitott kerékpársáv: az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpár és különleges esetekben (az egymás mellett történő elhaladáshoz szükséges hely biztosítása érdekében) jármű egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.”

28. § A közúti járművekkel kapcsolatos új fogalmak (A rendelet 1. számú függelék II. fejezet változásai [A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak:]

„j) Motorkerékpár: a külön jogszabályban L3e járműkategóriába sorolt kétkerekű oldalkocsi nélküli, L4e járműkategóriába sorolt oldalkocsival rendelkező jármű, továbbá a motoros tricikli.

k) Motoros tricikli: a külön jogszabályban L5e járműkategóriába sorolt háromkerekű és L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár

[A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak:]

„r) Segédmotoros kerékpár: a külön jogszabályban L1e járműkategóriába sorolt kétkerekű, L2e járműkategóriába sorolt háromkerekű jármű, továbbá az L6e járműkategóriába sorolt quad és mopedautó.

r/1) Kerékpár: olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. A kerékpáron a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas ülésen. A kerékpáron utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.”

„r/2) Quad: a külön jogszabályban

- L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár vagy

- L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár,

amely nyitott utasterű, kormányműve nem áttételes és a motorkerékpárok esetében szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.

r/3) Mopedautó: a külön jogszabályban L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár, amely zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.”

29. § Út melletti létesítményt jelző új tábla (A rendelet 2. számú függelék változásai)

Az R. 2. számú függeléke a következő zs/5) ponttal egészül ki:

[Az út mellett vagy közelében levő egyes létesítményekről tájékoztatást adó jelzőtáblák:]

„zs/5) „Közúti forgalom ellenőrzése”: a tábla azt jelzi, hogy az úton a járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére sebesség ellenőrző berendezést telepítettek. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszerrel ellátott útszakasz kezdetét a „Közúti forgalom ellenőrzése”, az ellenőrzött útszakasz végét a „Közúti forgalom ellenőrzésének vége” jelzőtábla jelzi.”



IDŐJÁRÁS

Az egyre gyakoribb időjárás szelsőségek a globális klímaváltozás eredménye. Nap mint nap kapjuk az intő jeleket, hogy környezettudatosan kellene élnünk...

30 napos előrejelzés: www.idokep.hu



HÍRDETÉS FELHÍVÁS

Katonatelepen keresek kiskerti megművelésre, lehetőleg bekerített, 1-2 ezer négyzetméteres telket megvételre. Bérces Dóra (30) 230-78-05.

Sörpadok és asztalok bérelhetők A Kecskemét-Katonatelepi Ifjúságért Alapítvány székhelyén, Katona Zsigmond u. 3. sz. alatt, 200 Ft/óra, illetve 1.000 Ft/nap (1 asztal + 2 pad) egységáron. Kérjük 2 nappal előre jelezzék szándékukat telefonon: 76/471-419, 70/453-8095.



KULTÚRA

Katonatelep történelmének könyve

Heltai Nándor: Munkával szentelt táj c. könyve 1000 példányban elkészült. A könyv nyilvános bemutatójára, szűk körben a Megyei Könyvtárban került sor május 19-én.

A könyvből az egykor támogatást ígérők, ill. a kötet elkészítésében segítők dedikált tiszteletpéldányt kaptak. Az iskola 100 példányt kapott, a könyvtár részére és tanulói jutalmazása céljából.

Aki szeretné saját könyvespolcán tudni Katonatelep történelmének könyvét, az június hónapban a Lombos utcai közbiztonsági irodában szerdán 17 és 18 óra közötti fogadóórán térítésmentesen átveheti.

Ezúton szeretném megköszönni minden résztvevő, segítő, támogató munkáját, felajánlását.

Kohajda László önkormányzati képviselő



ÉLETMÓD

Sportpálya

Katonatelepi sportpálya kialakítása érdekében a Kecskemét Város Településrendezési Tervében megjelölt ingatlanra vonatkozóan polgármester úr döntésének megfelelően kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződést kötöttünk. Önkormányzatunk tulajdonjogának bejegyzésére előreláthatólag június végéig sor kerül. A sportpálya értékét független szakértő 20 500 000 Ft-ra becsülte. Ezen az értéken jött létre az adás-vétel, a tulajdonba vételre június végén kerülhet sor.



GASZTRONÓMIA

Kecskemét Város Bora Verseny 2010. május, Katonatelep

A versenyt a Mathiász telep Kövidinkája nyerte, 2010-ben ez Kecskemét Város Bora. Méltán gratulálhatunk a Mathiász házban dolgozó munkatársaknak!

A fotón Szili Gábor tart eligazítást a zsűri részére.





KÖSZÖNTÉS

Ballagó nyolcadikosaink

Ádám Alexandra, Balla Dániel, Bán Sándor, Borsos Zoltán, Cseh Attila, Csermák József, Deli Szilvia, Domján Zoltán, Erdősi Anita, Földvári Nándor, Gaál Endre, Gulyás Nikolett, Horváth Dominik, Ignác Evelin, Katona Szabolcs, Ósze Lilla, Sipos Ferenc, Szabó Pál, Tíringer Dániel, Valkai Judit, Vodrácská Norbert, osztályfőnök: Bognár Éva.



X-AKTÁK

Akikről az utcáink a nevüket kapták

Zsigmond Ferenc:

1883. márc. 6-án született Kunhegyesen. 1905-ben szerezte meg a kolozsvári egyetem bölcsészeti karán, magyar-latin szakon a tanári oklevelet, 1906-ban ledoktorált.

Zsigmond Ferenc katonatelepi tanító, aki első volt a pusztai tanítók közül, aki a szőlőgazdasággal szakszerűen foglalkozott. A kis emlékkönyvben így írtak az első tanítóról, Zsigmond Ferencről (1876–1924): „A 20 éves fiatalember nagy ambícióval fogott a tanításhoz, a népoktatáshoz. Nem csak lelkes szőlész-tanítványa, hanem hűséges barátja is lett Mathiasz Jánosnak. Faiskolát létesített és szaporítási módokat a kisiskolásoknak is tanított. Élete delén bekövetkezett haláláig, 28 tanévben tanított Katonatelepen.

Vezette a Petőfi önképzőkört és irodalomkutató tevékenységét is kiszélesíti. 1925. tavaszán a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagjává választotta. 1934. elején a városi tisztiorvos diagnózisa alapján (constitutionalis depressio) nyugdíjazását kérte, Pestre költözött, tudományos tevékenységét folytatta. Zsigmond Ferenc a tanítást abbahagyta, de a tanárságot nem. Nyugdíjba vonulása után tankönyvekkel szolgálta legközvetlenebbül a tanítás ügyét. 1942. májusában a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagjai sorába emeli. Az 1848/49-es százéves jubileumra való felkészülés az ország sok pontján alkalmat adott a megmozdulásokra. Kunhegyesen 1947-ben megalakult a 48-as ifjúsági bizottság. A község értelmisége elsősorban a pedagógusok Zsigmond Ferenchez fordultak: tartson nekik előadássorozatot a magyar irodalom történetéről Petőfi Sándor haláláig. Ez az előadássorozat Zsigmond Ferenc legutolsó fegyverténye volt.

1949. július 20-án halt meg Kunhegyesen. Bán István református lelkész nagy szellemek látójának s láttatójának, jó ismerősének és értékelőjének nevezte sírjánál.

