

Katonatelepi Közérdekű Kiadvány

7. évfolyam 2.szám

2009. szeptember 01.

Megjelenik minden naptári évszak első napján (12. 01., 03. 01., 06. 01., 09. 01.)

Ára: ingyenes

nyvsz.: 2.2.4/115/2003

szerkesztőség: 20/983 3050, kohajda@katonatelep.hu

Kiadó és a kiadásért felelős:

Kohajda László



Végre...Szemezgető...időben

Tisztelt Katonatelepi Lakótársaink hiányolták a június 01-i Szemezgetőt, s tavaly a december 01-i számnál is kaptunk az elmaradó számért elégedetlen telefonhívást, személyes dorgálást. Jogos volt.

Sajnos, a megírás, szerkesztés, fotózás nyomdai előkészítés sok időt vesz igénybe, mégha csak 4 oldalas is a kiadvány. Nemcsak jómagam, de sokan mások is több munkát vállalnak családjuk megélhetéséért e válságos időkben (főleg talán a hasonló kisvállalkozók). A képviselői kötelező feladatból, hogy ti. részt vegyen a testület munkájában, nem lehetett elvenni. A szabadon választott feladat, az újságban történő képviselői beszámoló látta a kárát mindennek. Ráadásul a költségek is egyre erőteljesebben jelentkeznek, a képviselői tiszteletdíj pedig havi 68 ezer Ft-ra csökkent, amiből a katonatelep.hu oldalt is magam tartom fenn. Hirdetőket toborozni megintcsak munkaigényes és ráadásul a reklámújság-kínézet nem tenne jót a Szemezgetőnek.

Mindezekkel együtt, képviselői ciklusom hátralevő részében igyekszem tatani az eddig jól megszokott ütemezést.

A biztató reklomációkat köszönve, Tisztelettel: Kohajda László önkormányzati képviselő

KÖZGYŰLÉS

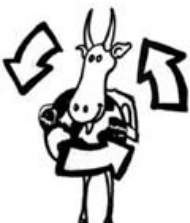


Épül a gyár

A város önkormányzata minden erőfeszítést megtett annak érdekében, hogy a Mercedes időben hozzájusson a szükséges területekhez és megkezdhesse a beruházást. Sokan kongattak az elmúlt időszakban vészharangot a projekt miatt, hiszem a recesszió az autóiipart is jelentősen sújtja. Az augusztus elején készült fotó azonban arról tanúskodik, hogy lázas földmunka folyik a területen, épül a Kecskeméti Mercedes gyár.



KÖRNYEZETGAZDÁLKODÁS



Közüvilágítás a hídnál

Újszerű kezdeményezést hagyott jóvá Sipos László alpolgármester úr, legutóbbi közös helyszíni bejárásunk alkalmával. A Katonatelepre vezető kerékpárút legveszélyesebbnek mondható, kivilágítatlan szakasza a híd az S kanyarral. A közelben elektromos áramot vezetni költséges és nehézkes. Ezen kívül szeretnénk környezetbarát, megújuló energiaforrást kipróbálni, használni. Kiváló alkalmat nyújt ez a kényszerhelyzet arra, hogy leteresteljünk egy, a piacon már hozzáférhető napelemes, LED-es technológiájú lámpatestet. Az ígért fejlesztés egyenlőre az árajánlat-kérés szakaszában van.

Buszmegálló, út, kaszálás

A Kocsis Pál utcai, valamint a 441-es út melletti buszmegálló aljzatbetonozására –személyes megtekintés után– tett alpolgármesteri ígéret várhatóan szeptember hónapban megvalósul.

Az utak kátyúzása az idén nagyon elhúzódik, de még a melegebb napokon meg fognak történni. Ígérte Kasza Gábor, a városháza illetékes munkatársa.

Az idei évtől –szakítva az eddigi hagyományokkal– a város a belterületi kaszálásra elkülönített pénzeszközt átadta a VG kft.-nek, amely a saját beosztása szerint, a költségvetés túllépése nélkül köteles a kaszálást a város megadott területein végezni. Katonatelepen ez nem hozott jelentős változást, de a gyomos gondozatlan területek nagyságrendje fokozatosan visszaszorul (Pl. Jegenyefa-Rezeda u. sarok, Szőlőszem utcai zöldfelület).

Ezzel együtt megállapítható, hogy a kül és belterületi kaszálásra sosem elég a forrás...

Elektromos autós indítvány

Az alábbi indítványt 2009. májusában tettem. A képviselőtestület 2 igen szavazatot adott az indítványhoz. Érdekes, hogy a polgári oldal, aki környezettudatos elkötelezettségével Kecskemét történelmének legnagyobb környezetvédelmi beruházását hozta a városnak, aki a magyar kis és középvállalkozások támogatását szívügyének tekinti és aki Kecskemét város pénzügyi stabilitását az elmúlt 3 évben megszilárdította, ugyanúgy leszavazta a környezetvédelem jegyében tett indítványt, mint az országot lerabló MSZP-SZDSZ-MDF paktum.

A polgári oldálnak lesz még lehetősége a szépítésre, az országot tönkretévőknek remélem már csak a jobb börtönkoszt kiharcolására.

Az indítvány szövege:

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2009. 05. 28.-i ülésére

Tárgy: Elektromos kisautó beszerzése Készítette: Kohajda László

Az elmúlt közgyűlésen a Testület elutasította azon indítványomat, melyben dízel meghajtású mopedautó beszerzését kezdeményeztem a polgármesteri hivatal részére, próba jellegű használatra.

A legfőbb ellenérv az volt, hogy túl drága a jármű, lassú lenne a megtérülés.

Hasonló árfekvésű, de jóval rövidebb megtérülési idejű, zero emissziójú, magyar fejlesztésű jármű beszerzésére teszek ezúton javaslatot, kérve képviselőtársaimat, hogy e nem nagy volumenű, emblemikus jellegű megrendeléssel támogassák a magyar kisvállalkozókat és a helyi környezetvédelem ügyét.

Vásárlásunkkal példát mutatnánk más, önkormányzatoknak, civil szervezeteknek, gazdasági társaságoknak és a kormánynak is: hogyan lehet felkarolni egyébként ígéretes, de tőkehiány miatt sorvadó magyar vállalkozásokat, hogyan lehet magyar munkahelyeket támogatni, hogyan lehet –kis lépésben ugyan, de– készülni a néhány év múlva beköszöntő világméretű energiaválságra.

Indítványomhoz egy, az interneten megjelent cikket mellékelek, további tájékoztatásul.

Határozat tervezet:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata úgy dönt, hogy a Brixxon Elektromos Autó Kft.-től megrendel 1 db elektromos meghajtású kisautót, a polgármesteri hivatal részére.

Felkéri egyben Dr. Zombor Gábor polgármestert, hogy a várható hosszú szállítási határidőre tekintettel, a szállítás visszaigazolásának ismeretében az adott év költségvetésébe tervezze be annak vételárát.

Kecskemét, 2009. május 23.

Forrásválság-világgazdasági válság- Szép(?) Új Világ

Peak Oil

Az emberiség 2007-ben elérte az olajkitermelési csúcst. Igaz, van még 20-30 évre elegendő olaj a föld mélyén, de egyre nehezebb, költegeesebb és főleg egyre kisebb sebességgel lehetséges a kitermelés. A világ energiaéhsége ezzel párhuzamosan, folyamatosan nő. 2008-2009 magasságában jelentkezett először a források apadásából eredő hiány, a kőolajból és származékaiból. Legutóbb a 70-es évek végén volt hiány nyugat Európában és az USA-ban, az Arab embargó idején. Ekkor kilométeres sorok álltak a benzinkutaknál, az üzemanyag ára az egekbe szökött, Nagy-Britanniában áramkimaradások voltak az erőművek ellátásai gondjai miatt, s mivel nem volt a vegyiparnak (műtrágya, vegyszerek, műanyag eszközök, ru-

haipar stb...) elegendő nyersanyaga, s a járműveknek üzemanyaga, be kellett vezetni a 3 napos munkahetet. A kereslet és a kínálat között a hiány 9, azaz kilenc százalék volt. A jelenlegi hiány kb. 3% . Van-e összefüggés a gazdasági növekedés és a gazdaság által (f)elhasznált energia között? Igen, méghozzá igen szoros. A világon a felhasznált energia jobbára földgáz és kőolaj (38%), (23%), szén (26%), vízerőmű (6%), nuklár (6%), vagy megújuló (1%) energia. Mondhatjuk tehát, hogy a világ energiaforrása az őslénymaradványok felhasználására épül, s a kőolajkitermelés pontos képet ad (reprezentatív) az energiaszolgáltatással kapcsolatos összefüggések keresésekor. Amint emelkedik a gazdasági növekedés, úgy nő az energiaszolgáltatás és a kitermelés is.

Lehet-e végtelen hosszú ideig tartani a gazdasági növekedést? Lehet-e ezt kiszorgálandó , végtelen hosszú ideig növelni a kőolaj kitermelést? Természetesen minkét kérdésre határozott nem a válasz. 2008. őszén világviszonylatban megállt a gazdasági növekedés. Ezzel együtt , megállt a kőolaj kitermelési növekedés is (fizikai korlátok miatt). Ok a forrásváltság beköszönte, okozat a gazdasági stagnálás .

Túlnépesedés

Az emberiség népesedése exponenciálisan nő. A bolygó eltartóképessége szintén a határhoz ért. Hogyan zajlott le az energiaválság Észak Koreában, a Szovjetunió megszűnése után? Az olcsó szovjet és kínai kőolaj helyett drágán, dollárért juthatott (volna) hozzá az ország a fő energia- és nyersanyagforráshoz. Nem volt lehetőség e pillanattól műtrágyagyártásra, vegyszerek gyártására, traktorok üzemeltetésére, áruszállításra. A magas terméshozamok leestek, műveletlen területek maradtak hátra. Egy-két év leforgása alatt 2 millió ember halt éhen, s azóta is több millióan éheznek Észak-Koreában. Nyilvánvaló, hogy a népességszámban tapasztalható exponenciális növekedés sem fenntartható, mert a rendelkezésre álló olaj leszabályozza azt. Szerencsére a kőolajkitermelés visszaesése világviszonylatban nem olyan radikális, mint ahogy az Észak-Koreában volt tapasztalható, ezért várhatóan (reméljük) a születés szám csökkenésből eredően fog csökkenni a föld lakosainak száma.

A technikai fejlődés korlátai

A fentiekkel szembesülve sok ember vagy csak legyint, mert nem világos, vagy nem hihető számára, hogy a változások 2-3 éven belül igen radikális mértékben fognak jelentkezni. Mások a tudományos technikai fejlettségben, megújuló energiák felhasználásában bízva közömbösek a fenti problémák iránt.

Tekintsük át, hogy jelenleg a föld energiaforrásának 1%-át adó megújuló energiaforrások (szél, nap) fejlesztésére milyen lehetőségek állnak rendelkezésünkre. Az egyesült államok elnöke egy kutatócsoportot kért fel, dolgozzák ki, minimum mennyi idő szükséges megújuló energiahordozókra történő átállásra. Robert Hurst kutatócsoportja szerint az átállás legkevesebb 20 évet vesz igénybe. Beláthatjuk, erre már nincs időnk. Németország világelső a szélenergia felhasználásában. Az éves szélenergia felhasználásuk nem tud annyi áramot termelni, ami csak az éves többletigényt ki tudná elégíteni. Magyarország villamos energia felhasználásának kb. 20%-át képes biztosítani a paksi atomerőmű. Ha naponta adnának

át a földön egy hasonló méretű reaktor, akkor tudnánk kiszorgálni az, az energiaigényt néhány éven belül. Az urán kitermelési csúcs viszont már így is 2025-re várható. A földön az összes napelem területe kb. 30 km². A szükséges mennyiség 220 000 km². Ha úgy készülnénk ezen eszközök gyártásával, mint amikor egy fejlett ipari ország háborúra készül, akkor sem érnénk teljesen utol magunkat. Ha az USA összes megművelt földterületén biodízelhez szükséges növénytermesztés folyrna, akkor sem tudnák az éves üzemanyagigény ¼-ét előállítani. Cserébe viszont nem ennének 1 évig.

Az emberiség a 80-as évek végére túlnötte a bolygó eltartó képességét. Ezt túllövésnek is nevezik a szakirodalmak, másszóval túlnőttünk a bolygón saját növekedésünk határait. Jelenleg kb. másfél földre lenne szükség ahhoz, hogy a mostani viszonyok között eltartsa az emberiséget. Ha minden ember olyan életszínvonalon élne, mint egy USA állampolgár, akkor még 6,5 bolygóra lenne szükségünk.

Mit tehetünk ebben a helyzetben? – kérdezheti az olvasó, ha erős idegei engedték, illetve felelős gondolkodása késztette, hogy eddig eljusson az olvasásban. Mindenképpen takarékosabb életmódot kell folytatni, mind a nyersanyag, mind az energiaforrások tekintetében. Az élhető jövőt egyre inkább a falusi nagyságrendű települések jelentik majd a várossal szemben, ahol ökológiai gazdálkodás folyik. Aki megengedheti magának, vásároljon napkollektort, napelemet, szélkereket, kerékpárt, kompakt vagy LED izzókat, javítsa házának hőszigetelését. Egy modern ház (un. passzív ház) -tőlünk nyugatabbra jobbra már ilyenek épülnek) kevesebb, mint 2 kw energiával (akár pl. egy egyszerű hajszárítóval) felfűthetőek.

A további tennivalók tekintetében – reményeink szerint – választ kapunk majd Kecskemét város felülvizsgálat alatt levő környezetvédelmi programjából, melyre kezdeményezésemre Hetesi Zsolt és kutatócsoportja kapott felkérést.

Orbán 2009-es évértékelője

„Ma már nem az a hír, hogy válság van, a hír az, hogy a világ változáson megy keresztül. A Hír az, hogy egy Új Világ születik. Ugyanis a válság és a válsággal folytatott küzdelem főlészínre hozta és fölgyorsította a mélyben már jóideje zajló folyamatokat. A jelek olyan egyértelműek, hogy nem lehet nem észrevenni őket. (Szükséges, hogy a világ) Kijózanodjon a féktelenség imádatából, amely lassan már nemcsak a piacgazdaságot jellemezte. Talán.

A horizonton már körvonalazódni látszik a józan ész korszaka, amely reményeim szerint ésszerű arányokat, mértéktartást, a világ természetes rendjének és törvényeinek elismerését hozza majd..... Valójában nem elvont elméletek, nem elvont összefüggések, hanem konkrét emberek és valóságos személyek hazudtak, csaltak, ők éltek vissza a hatalmukkal és erre építették a saját személyes meggazdagodásukat... Vagyis tisztelt Hölgyeim és Uraim, a letűnő világ kudarcához is emberi tényező vezetett el bennünket. A régi vezetők a régi gondolatokkal és beidegződésekkel és a régi eszközökkel nem tudták fenntartani ezt a régi világot. Ezért aztán most egyszerre szakadnak a nyakunkba a világ pénzügyi, ökológiai, demográfiai és bizony morális problémái is. ...Ma a régi világ, vagyis az esztelenség világának a végnapjait éljük. A rend, amit ismertünk, széthullóban van, szétszilálta önmagát.” (Orbán Viktor éwertékelő beszéde 2009. forrás: <http://bestbulvar.com/ha-meg-nem-latta-orban-viktor-evertekelo-beszede-video.html>)

A Szovjetunió Kommunista Pártjának Bizottsága a fenntartható növekedésről:

A növekedés határai című írás (1972), melynek 30 év

múltán elkészített változata visszaigazolta azt, hogy jelen cikkben fentebb leírtakat pontosan prognosztizálták a kutatók, annak idején megrázta a világot. Az SZKP Politikai Bizottsága az alábbi álláspontra helyezkedett: A növekedés határainak felvetése ideológiailag veszélyes pesszimista szélsőség, benne az imperialisták újabb trükkje arra, hogy a kommunizmus építésének lendületét fékezzék.

Óvatosan kérdezem: Hova jutott a kommunizmus ezzel a politikai, döntéshozói bölcsességgel? Hova jut a világ a mostani politikusok, döntéshozók bölcsességével?

Jobbára a választói akaraton múlik, már ha nem lesz addigra késő.

A fenti tények közléséhez elsősorban az alábbi szakirodalmakat használtam:

-Végh-Szám-Hetesi: Utolsó kísérlet (Kairoszt, 2008)

-Nemzetközi Energetikai Ügynökség weblapja,

-Donella Meadows, Denis Meadows, Jorgen Randers: A növekedés határai –harminc év múltán- Támogatta a Környezetvédelmi Minisztérium, Kossuth kiadó 2005.)

Kohajda László önkormányzati képviselő

GYERMEKEINK

Kompetencia alapú tudás

A TÁMOP 3.1.4. Kompetencia alapú tudás bevezetése címet viselő EU-s társfinanszírozású pályázaton Kecskemét igen jól szerepelt, több mint 100 millió Ft támogatást kapunk arra, hogy élményszerűbb, gyakorlatközelibb, a mai kor kihívásainak jobban megfelelő tudást kapjanak gyermekeink.



KÖZBIZTONSÁG

Sikeresen zárult tanyavédelmi program

Az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium bűnmegelőzési pályázatából tavaly jelentős összeg került polgárőrségünk számlájára, mint támogatás (tanyavédelmi program). A Légijárművel megerősített műholdnavigációs tanyavédelmi modellkísérleti programunk szakmai és pénzügyi beszámolóját elfogadta a minisztérium.



A 4 milliós támogatásból finanszírozni tudtuk a gépkocsi futását, a főállású munkatárs bérét, URH berendezések beszerzését és fényképezőgép vásárlását. Az URH berendezéseknek nagyon komoly hasznát vesszük a program májusi lezárása óta, hiszen több „őrszem” részére adtuk át az eszközöket használatba, akik a katonatelepi utcát lakásukból figyelve informálják egymást (ill. a gépkocsizó járőrt) a gyanús eseményekről.

E sikeresen záródó projektnek és Kohajda László eredményes pályázatírói tevékenységének köszönhetően jelentősnek számító NCA támogatást is kapunk, ebben a hónapban a szerződéskötés is megtörténik a 300 ezer Ft támogatás folyósítására.

Az idei évben az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium sajnos nem írja ki a közrendvédelmi bírságokból befolyt összeg terhére a bűnmegelőzési pályázatot, így e forrásra és a tanyavédelem további erősítésére csak saját magára és az önkormányzati támogatásra hagyatkozhat az itteni lakosság.

A legtöbbet azok az önkéntesek teszik, akik havi 1-2 alkalommal éjszakai, esetenként nappali járőrözést vállalnak. Ugyanígy elengedhetetlen a lakosság anyagi támogatása, melynek minden Forintjához kettőt tesz a Katonatelepi Részönkormányzat.

Mindenkinek köszönjük a munkáját, támogatását.

Héjjas János elnök

Kmb ügyelet

A rendszeres besurranásos lopások ugyan visszaszorultak és mondhatjuk az országos átlagnál sokkal jobb a helyzet katonatelepen, mégis, a helyzethez képest nem teszünk meg azt, ami elemi érdekünk. A Platán utcai Közbiztonsági Iroda szerdánként 17-18 óráig hiába várja a bejelentőket, a lakossági észrevételeket, panaszokat.

Hiába vonjuk ki a járőrmunka alól főállású polgárőr munkatársunkat erre az időre és majdnem hiábavaló volt a rendőrségtől kiharcolni azt, hogy a szűkös erőforrásaik ellenére mindig itt legyen ezen időpontokban a körzeti megbízott rendőr munkatárs.

Ha nem jelzi a lakosság a problémákat, ha nem teszi meg a (tudjuk sokszor feleslegesnek látszó) feljelentést, nem marad hivatalos nyoma annak, hogy probléma

van. Tehát hivatalosan nem kell katonatelepre segítség, mert nincs közbiztonsági probléma.... Pedig azért annyira nem jó a helyzet.

Kérem a Katonatelepieket, menjenek el és „dolgoztassák” a KMB-s rendőrt, ill. a rendőrséget. Ha egy problémát jeleztek, menjenek el a következő héten, hetekben is és kérdezzenek vissza, hogy áll annak megoldása, ill. jelezenek vissza javulás vagy romlás történt azon a területen.



JOGOS KÉRDÉSEK

Elnöksere összeférhetlenség miatt

A városháza jogászainak állásfoglalása szerint nem kaphat további önkormányzati támogatást az a polgárőrség, amelynek elnöke vagy elnökségi tagja önkormányzati képviselő. A két dolog, szakkifejezéssel élve: összeférhetetlen.

Hogy a támogatástól ne essen el a Katonatelepi Polgárőrség, új elnököt választottunk, Héjjas János (eddig alapító tag és elnökségi tag) személyében.

A munka java részét Kohajda László ettől továbbra is ugyanúgy felvállalja, s képviselői munkájának egyik legfontosabb részeként értelmezi a helyi közbiztonság segítését.

Az első számú közellenség

Bizonyára sokan láttak már mopedautót a városban, vagy főútvonalon robogni. A körúton együtt halad a forgalommal, országúti közlekedésre forgalomfeltartó, mint egy teherautó, bár könnyebb vele lehúzódni...

Mivel 3 liter gázolajat fogyaszt, és segédmotoros kerékpár, (súlya, teljesítménye szerint a KRESZ 1975 óta ide sorolja) ezért nem kell rá súlyadót, teljesítményadót fizetni, jelképes a biztosítása díja, nincs zöldkártyasarc és iszonyú magas eredetiségvizsgálati díj. Költséghatékony, környezetbarát közlekedési eszköz nemcsak magyarországon, hanem az EU és a nagyvilág további számtalan helyén. Műanyagból és alumíniumból készül, motorja egy „örök darab”, anyagigény (mérete, súlya) kicsi, anyagtakarékossága miatt is környezetbarát.

ÉS EKKOR JÖTT A MAGYAR HATALOM, A HATÓSÁG ÉS A POLITIKA KÉZ A KÉZBEN.

Tűrhetetlen, hogy valakik így kilógnak a sorból. Tűrhetetlen, hogy a kispénzű emberek kibújjanak egy sarcrendszerből. A pártállami idők politikai hatalmát gazdasági hatalommá konvertáló elit jelentős része eközben betegre kereste magát az offshor bizniszen.

Mert nem volt képes elviselni a rendszer, hogy párezer kisember (közük néhány megáلتalkodott környezetvédő) JÓL JÁR kifejezés mindkét értelmében, ezért aztán műszaki vizsgára, rendszámvásárlásra, regisztrációs adó fizetésre kötelezte a rendszer az ő közellenségeit. Egy használtan 400 ezret érő korrekt állapotú mopedautóra így közel 100 ezer ft-os sracot vetett ki, apparátusának fenntartására, az államkasszába még több kilopható pénz begyűjtésére.

Amikor saját mopedautómmal műszaki vizsgán voltam, még tízen álltak ott sorban. Szegény kisnyugdíjasok, munkanélküli kényszerőstermelők, bal lábán amputált bácsi (a mopedautó „automata váltós”) mind csupa potyázó, akik vagyontuk bizonyára külföldön dugdossák az adóhatóság elől,...de most nem kerülnek el a sorsukat. Fizetnek a Közlekedési felügyeletnek, az Okmányirodának, a Vám és pénzügyőrségnek, s ha eladják akkor az eredetiség vizsgálatnak is. Visszamenőleges jogszabály érvényesítéssel (ami a jogállamokban nem lehetséges) megkövetelték a külföldi (előző) forgalmi engedély meglétét, az összes adásvételi szerződést a teljes tulajdonosi lánc bizonyítására, hogy csak a legérdekesebbeket említsem.

Az egyik bácsi keserű arccal távozott a műszaki helyszínéről, mondván: nem tudja kifizetni, maga a mopedautó ér százezret. Innentől kezdve Ő már törvényen kívüli lesz, vagy biciklizik a tanyáról 75 évesen, földúton

tízkilométereket.

Ha mondjuk japánhoz hasonlóan, e jármű használatát is támogatnák, akkor Budapest közlekedési káosza megoldódna, kevesebb lenne a CO2 kibocsátás és a szegényebb ember sem lenne úgy kiszolgáltatva az őt már-már megnyomorító államtnak. Jól jellemzi még a rendszer érzéketlenségét és ostobaságát egyik Kecskeméti képviselőnk hozzászólása, melyet akkor tett meg, mikor indítványoztam: vegyen a város a következő, esedékes gépkocsibeszerzés helyett mopedautót, próbaüzemre. Aki a közterületi virággyásokat, a járdaépiést, az útkátyúzást, a köztisztasági munkát stb... ellenőrzi a város területén, azt tegyük meg példamutatóan olcsó hivatali költségvetéssel, ha már egyszer (állítólag mindenkinek, ahogy csak tud) takarékoskodni kell. Idézem az egyébként országosan elismert orvos képviselőtársamat:

„Az első javaslatlattel idején kellett volna ezt a kérdést azonnal lesöpörni, mert ez egy nevetséges dolog és nevetséges dolog, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város jegyzőjének ilyenekkel kelljen foglalkoznia.”

A mopedautó tulajdonosok is beálltak a sorba, fizetnek, nem lázadznak, tűrnek, hagyják még tavaszig lerabolni magukat, az országot, csakúgy, ahogy a többi tisztességes, nembékétlen, nemszélsőséges polgártársunk, az un. békés többség.

A fenti változásokat a 35/2000 BM rendelet írja elő. E cikket épp az augusztus 20.-i ünnepség után írom. Ha az 1949.évi XX. törvényt (Alkotmányt) módosítanak mondjuk a statáriumhalál bevezetésére, azt hogyan tűrnénk? Ha nem kellene hozzá kétharmados többség, már lehet, hogy a jogalkalmazás fázisában lennénk?

Kohajda László önkormányzati képviselő





SZOMSZÉDLÓ

A szobrász

Lakatos Pál Sándor a partiumi Kisleleskén született 1960-ban. Köztéri szobrai vannak Magyarországon kívül Dániában, Franciaországban, Walesben és Romániában is. 1991 óta kecskeméti lakos, műtermét ekkor építette meg Katonatelepen, a vasúton túli zártkertek területén. Itt beszélgettem a művésszel.

-Már kisgyermek korodban is szobrász szeretné lenni, avagy tűzoltó vagy úrhajós, mint a gyerekek általában?

-Hatodik osztályos voltam, amikor már biztosan tudtam, hogy a szobrászat az, amivel foglalkoznom kell.

-Milyen iskolákat kellett ehhez elvégezni?

-Egyetlen iskolában sem lehet a művészetet megtanulni, de ami ebből megtanulható, a szakmai alázat, az kötelező. E nélkül igazán komoly szobrászat elképzelhetetlen. Szatmárnémetiben Képzőművészeti Szakközépiskolába jártam, majd felvettek Kolozsvárra, a Képzőművészeti Akadémia Szobrászat szakára. Ide abban az időben négyévenként négy főt vettek fel, elég komoly szűrön kellett átesnünk. Itt évfolyamelsőként végeztem. Ez persze nem elég, a művész nem bújhat a papírai mögé, állandóan keresnie kell a saját útját. Erre nagyobb esélye van, ha tudja, hogy mit nem tud. Az iskola többek között arra jó, hogy az ember ráeszméljen arra, hogy mennyi mindent nem tud. Sok „képzőművész” úgy tartja, hogy nem kell tudni rajzolni vagy mintázni. Ez legyen az ő gondjuk, én ez csak olyanoktól hallottam, akik maguk nem rendelkeznek ezzel a tudással. A kolozsvári iskola azért volt nagyon jó, mert keményen megtanította az alapokat, de ugyanakkor azt is megkövetelte, hogy hallgatói megkeressék egyéni kifejezőmódjukat. Aki innen-onnan „lopkodta” össze, építette föl önmagát, azt egyszerűen kirúgták, akár ötödéven is. A figuralitás a szobrászatnak mindig központi kérdéseihez tartozott, ezen nevelkedni nem egy primitív, ósdi gyakorlat, mert ez segíti kialakítani a forma- és arányérzéklet. Megtanítja figyelni az embert, s ez az arányrendszer akarva-akaratlanul beépül a későbbiek során. Az én érdeklődésem fokozatosan a forma, a tér és a tömegek eloszlása felé terelődött. Egyetemista koromban két országos kisplasztikai biennálén nyertem első díjat Bukarestben. Kisplasztikákat azóta is folyamatosan készítek. Ezek számomra vázlatok a majdan elkészülő nagyméretű szobrokhoz. Igazából monumentalistának tartom magam.

-Melyek a legsikerültebb munkáid?

-Minden szobrásznak azok a legsikerültebb munkái, amelyekbe nem szólt bele a megrendelő vagy nem megrendelésre készült. Azt is meg kellene még tanulnunk, hogy szerencsésebb a szobrot a szobrászra bízni, mert mégiscsak ő ért ehhez jobban. De sajnos ezt sokan úgy gondolják, hogy ehhez is értenek, úgymint a futballhoz. Én is azokat a munkáimat szeretem a legjobban, ahol ezt a szakmai szabadságot meghagyták nekem. Sajnos ezek a munkáim főként külföldön vannak vagy kisplasztikák.

-Továbbadod az évtizedek alatt megszerzett tudást a felnövekvő generációknak?

-A tanítás nagyon fontos része az életemnek. A Kandó Kálmán Szakközépiskola művészeti tagozatán tanítók megalakulása óta.

-Mi a küldetésed, mi az ars-poeticád?

-Újat, soha-nem-látottat se könnyű készíteni, de olyan plasztikákat készíteni, amelyek a szobrászat nagy kérdéseire keresnek válaszokat, amelyek saját formaélményre épülnek és képesek meditációra készíteni a szemlélődő embert, nagyon nehéz. De én mindig a nehezebb utat választottam.

-Amikor Szatmárnémetiből családalapítás miatt Kecskemétre költöztél, akkor hittél az európai határok leomlásában. Hogy alakult az életed e tekintetben?

-Mindannyian érezzük, hogy a dolgok nem úgy alakultak, ahogy 20 évvel ezelőtt reméltük. Eddig hozzánk nyugatról főképp a bővli áramlott be, s nem az igazi polgári értékek: munkamorál, rend, tisztaság, tisztesség. De ennek mi is okai vagyunk. Azt hittem akkor, hogy a határok valóban megszűnnek, s mindegy lesz, hogy az ember Kecskeméten vagy Kolozsváron él. Közben gyerekeink megnőttek, Júlia 18, Péter fiunk már 15 éves. Júlia az orvosi hivatás felé vonzódik, Péternek szerteágazó az érdeklődési köre, ő még nem döntött. Nekem mindegy, hogy mit választanak hivatásul, azt kívánom, hogy azt csinálhassák, amit igazán szeretnének.

-Köszönöm a beszélgetést és az eddigi sikerek folytatását kívánom munkádhoz.

Kohajda László önkormányzati képviselő



A bal oldali képen a Katonatelepi műteremben.

A jobb oldali kép az idén tavasszal készült a németországi Wechterswinkelben. a szobor : “TÉRC SAPDA I.”





HÍRDETÉS - FELHÍVÁS

Használt, de kiválóan működő **gáztűzhely**, jelképes 3000 Ft összegért eladó.
Ugyanitt nyílászáró csere után visszamaradt tok nélküli **ablakok** eladók.
Érdeklődni a 30/426-3824-es telefonszámon lehet.

SZÜRETI NAP 2009.

A szokásos módon, szeptember utolsó szombatján, 26-án a Lombos utcában. A Sportpálya avató szüreti nap sajnos csúszik. Bár egy kis csúszás lenne a legnagyobb gond..... A téma a téli Szemezgetőben részletesen visszatérünk.

Meghívót, részletes programot a rendezvény hetében juttatjuk el a nagyközönséghez.....

Lakossági pályázati lehetőség *Vissza nem térítendő támogatás*

Hosszas vonakodás után a Környezetvédelmi Minisztérium mégis zöld utat adott a külföldieknek eladott magyar szén-dioxid kvóta befolyt árának egy részéből, a lakossági környezetvédelmi támogatásoknak.

Augusztus hónaptól az alábbi lehetőségek állnak rendelkezésre (valamennyi Katonatelepi lakástulajdonosnak): **Átlagosan 30%-35% támogatást igényelhetnek lakásuk fűtés-korszerűsítésére, hőszigetelésének javítására, megújuló energiák hasznosítására** (nap, szél, geotermikus). A támogatási igényt pályázati formában lehet benyújtani. Elbírálás, a pénz folyósítása, érkezési sorrendben. (!) További információk: <http://www.energiakozpont.hu/index.php?p=84>

Mivel a téma igen nagy lakossági érdeklődésre tett szert, s a nyári szünet alatt sokan fognak pályázatot benyújtani rövid idő alatt, ezért fontos, hogy azok a katonatelepi Családok, akik ezt igénylik, minél hamarabb segítséget kapjanak. Ennek érdekében **szeptem-**

ber 1 -én lakossági Fórumot tartunk 18 órai kezdettel, az iskolában.

Itt részletes útmutatót, segítséget kapnak a pályázat elkészítéséhez azok is, akik nem rendelkeznek számítógéppel, ill. számítógépes tudással.

Az elkészült pályázatokat beadás előtt szükséges alaposan átvizsgálni, ellenőrizni, mert formai hiba miatt (pl. hiányzó aláírás, számszaki hiba stb...) azonnal elutasítják és nem kap támogatást.

A pályázatok elkészítéséhez szükséges „kezdő lökést” tehát a lakossági fórumon megadjuk, a beadás előtt, -aki igényli- ellenőrizzük az elkészült igényléseket. Mindezt képviselői munkám részeként, amiért természetesen semmilyen ellenszolgáltatást nem fogadok el, tehát kérem mindenki, aki fogékony a környezet védelmére, ill. az energiaköltségek csökkentésére jöjjön el a lakossági fórumra hadd segítsek minél több sikeres Katonatelepi pályázat elkészítésében.

Kohajda László önkormányzati képviselő

Muszáj megemlítenem e témánál, hogy tőlünk északabbra és nyugatabbra ez a támogatás 50-60 %-nál kezdődik. Magyarországon meg a horribilis ÁFA kivétel miatt ott tartunk: Nem kell számla? Jó, akkor 25 % áfát nem számolunk.vagy lehet pályázattal bíbelődni és a végén nemnyerni 30%-ot....

Egy kicsit kicsi, egy kicsit savanyú de a miénk...

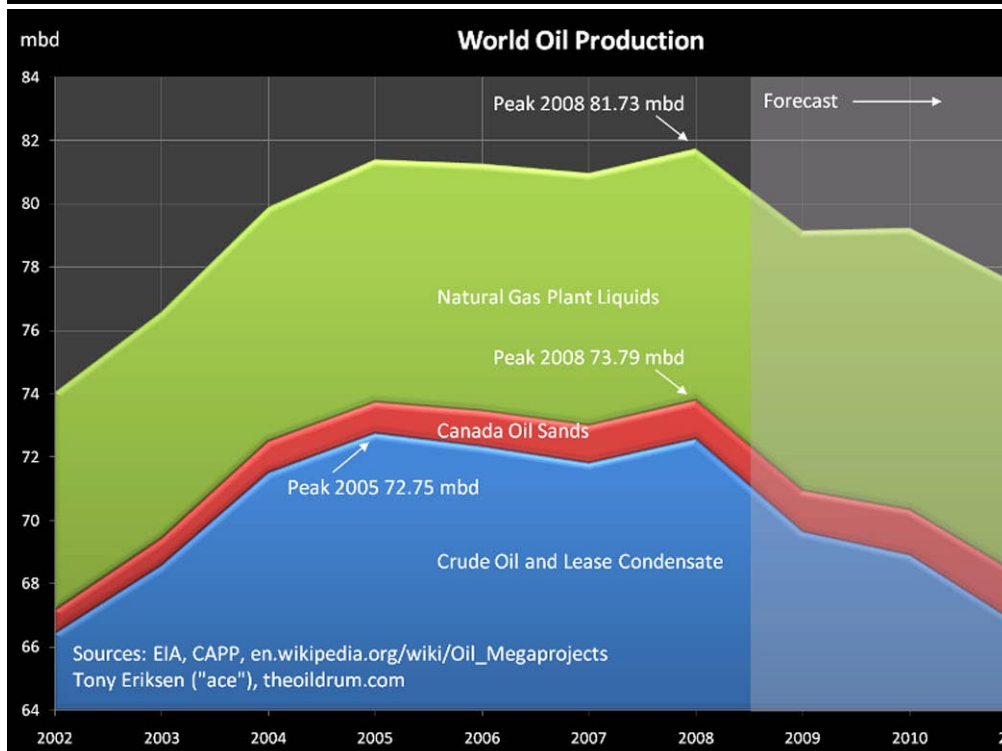
Gondoltam okosan fel lehetne javítani a konstrukciót és még januárban az alábbi képviselői indítványt tettem: A minisztériumi lakossági környezetvédelmi támogatáshoz tegyen hozzá még 20%-ot a város, mint automatikusan a Kecskeméti nyertes pályázathoz lehívható lakossági önerő kiegészítést. Így Kecskemét e tekintetben is EU-s színvonalat tudhatott volna magáénak, 50 %-os támogatási kvótával.

A képviselőtestület az indítványt nem fogadta el. Az indítvány ősszel még egyszer beterjeszttem, hátha addigra megérti a többség ennek az ügynek a hallatlan fontosságát.

Még egy adalék: a fent hivatkozott, eladott CO2 kvótából Gyurcsány cége (térítésmentesen) százmilliókat kapott. Az eladott kvóták pedig, míg 28 Milliárd bevételt hoztak az országnak és ígéret szerint CO2 kibocsátást visszaszorító intézkedésekre fordítódik (teljesen indokolt és szükségszerű módon) addig most, a lakosság rendelkezésére bocsátott keretösszeg 7-8 Millárd körüli összeg.

Kohajda László önkormányzati képviselő

ILLUSZTRÁCIÓK

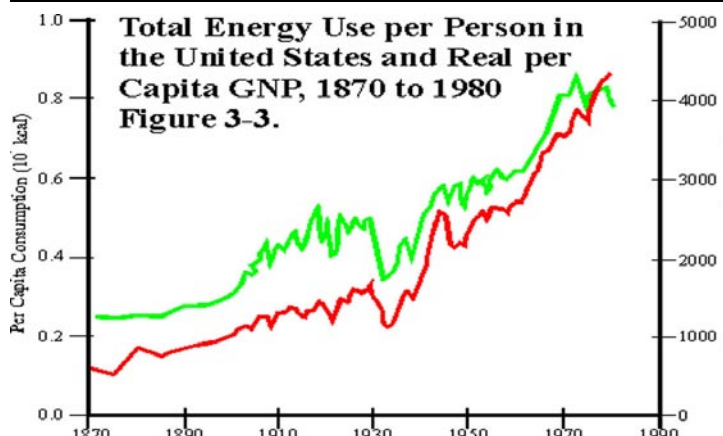


A felső ábra az olajkitermelési csúcsot mutatja be, a fontosabb országokra, kitermelőhelyekre lebontva. Elértük a csúcsot, megkezdődött a folyamatos takarékoság, illetve megvonások ideje.

Középütt az egy főre jutó energia felhasználás és a nemzeti össztermék alakulását láthatjuk. De mi történik, ha valami megszakítja a folyamatos növekedést?

Aki abban reménykedik, hogy lesznek még nagy olajlelőhely felfedezések, valószínűleg ki fog ábrándulni, ha megnézi, mi a reális prognózis e tekintetben (alsó diagrammok).

Ha az itt és a cikkben szerepeltetett adatok hamisak, az világméretű összeesküvést feltételez, aminek azért -valjuk be- kicsi az esélye.



**Cikk
a 2-4.
oldalon.**

(forrás: Hetesi Zsolt
prezentációja)

